

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ



NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Historické motocykly Rychlostní závody – Road racing

2024

TECHNICKÉ ŘÁDY ROČNÍK 2024

Motocykly pro Mezinárodní mistrovství jsou rozděleny do 2 kategorií, OLDTIMER a CLASSIC.

Rozdíl mezi těmito dvěma kategoriemi je pouze v roce výroby motocyklu, nikoliv v jejich technických parametrech.

Motocykly pro třídy Vintage musí odpovídat tomuto předpisu; design a tvar musí zůstat stejný jako v roce výroby.

Pro všechny třídy:

Technické vlastnosti musí odpovídat stavu v době výroby nebo v době závodního období motocyklu; dodatečné úpravy musí být doloženy originálními dokumenty nebo speciálními motocyklovými časopisy z tohoto období.

O způsobilosti technického stavu motocyklu a jeho dalším připuštění k závodu rozhodne příslušný technický komisař.

Budou akceptovány národní registrační doklady (technické průkazy) nebo národní sportovní licence motocyklů vydané FMNR, které jsou povinným dokladem o roku výroby, typu motocyklu a objemu motoru.

Všechny motocykly musí být vybaveny sběrnou nádrží (vanou) na olej, která musí zachytit všechny motorové a převodové kapaliny v případě úniku.

Jako chladicí kapalina může být použita pouze voda, aditiva nejsou povolena.

Vypouštěcí, kontrolní a plnicí uzávěry, stejně jako olejové filtry, musí být zajištěny drátem. Světla, směrová světla, držáky poznávacích značek musí být odstraněny (překrytí, přelepení páskou není dostačující).

Kryt řetězu je povinný (např. kryt řetězu - ploutev).

Protiexplozní pěna v nádrži je povinná.

Kategorie OLDTIMER

Třída:

Oldtimer do 175 cm³ max. rok výroby 1972 (do 80 cm³ max. rok výroby 1983)

Oldtimer do 250 cm³ max. rok výroby 1972

Oldtimer do 350 cm³ max. rok 1972

Oldtimer do 500 cm³ max. rok 1972

Oldtimer nad 500 cm³ max. rok 1972

Motor

Maximální přípustná tolerance vrtání je 3. řez od originálu. Pro motocykly Honda CB Twins 350/450/500 cm³ jsou povoleny pouze torzní tyče, nikoli vinuté pružiny.

Karburátory musí být původní nebo ze stejného období, libovolné velikosti. Přijatelné značky: CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikuni a Gardner atd. Ploché kuželové ventily nejsou povoleny (kromě Gardner).

Výfuky

Maximální limit hluku musí být uveden ve zvláštních ustanoveních podniku (db/A).

Hladinu hluku mohou komisaři kdykoli bez předchozího upozornění zkontrolovat!

Rám

Rám musí být z původní série nebo speciální rám ze stejného období, případně jejich přesné repliky.

Pérování

Vidlice musí být původní nebo ze stejného období, s maximálním průměrem 35 mm.

Vidlice obrácené vzhůru nohama nejsou povoleny.

Není povolena jedna centrální tlumicí jednotka na zadní vidlici, po stranách musí být 2 tlumicí jednotky. Tlumiče s vnějšími vzduchovými nebo olejovými nádržemi nejsou povoleny.

Brzdy

Brzdy musí být stejného modelu a rozměrů jako původní. Mohou být použity brzdy s maximálně 2 pístky (povoleny Lockheed, Brembo), maximální průměr brzdového kotouče je 300 mm.

Plně nebo částečně plovoucí brzdové kotouče nejsou povoleny, radiální pumpovací brzdové páky nejsou povoleny.

Kola/pneumatiky

Jsou povolena pouze drátová kola. Minimální velikost kol 18", ostatní velikosti pouze podle dobové specifikace.

Povoleny jsou pouze pneumatiky, které musí být volně dostupné v obchodní síti. Slick pneumatiky jsou zakázány.

Všeobecné

Moderní (současná) závodní technická a elektronická zařízení jsou zakázána, stejně jako titan/karbon.

Barvy pozadí a startovní čísla OLDTIMER

do 175 cm³ základna - černá / startovní číslo - bílé

do 250 cm³ podklad - zelený / startovní číslo - bílé.

do 350 cm³ podklad - modrá / startovní číslo - bílá

do 500 cm³ podklad - žlutá / startovní číslo - černá

nad 500 cm³ podklad - bílý / startovní číslo - červené

Čísla musí být viditelná a čitelná na přední straně a na obou stranách. Povinné barvy musí být striktně dodrženy!

O případných změnách může rozhodnout předseda jury spolu s hlavním technickým komisařem soutěže.

Kategorie CLASSIC

Classic 250 max. rok výroby 1983

Classic 350 max. rok výroby 1983

Classic 750 max. rok 1983

Classics Legend max. rok 1993 čtyřtakt do 1000 cm³/2 válce, do 750 cm³/4 válce

Dvoutaktní do 500 cm³ s vodním chlazením

Classic Open max. rok 1993 4taktní Open, bez přeplňování

2-taktní Open

Classic SBK max. rok 2002 4dobý do 1000 cm³/2 válce, do 750 cm³/4 válce

Třída Classic Legend je otevřena pouze pro motocykly do roku výroby 1993, které se účastnily mistrovství světa Superbike nebo Moto GP. Povoleny jsou typy motorových motocyklů uvedené v příloze a jejich předchozí modely, se kterými se závodilo do roku 1993.

Třída Classic Open je otevřena pro všechny motocykly do roku výroby 1993, které nespádají do žádné ze tří výše uvedených tříd, a také pro repliky, závodní sériové motocykly, prototypy nebo speciálně objednané motocykly.

Třída Classic SBK je otevřena pouze motocyklům do roku výroby 1994-2002, které se účastnily mistrovství světa Superbike a Supersport. Povoleny jsou typy motocyklů uvedené v příloze a jejich předchozí modely, se kterými se závodilo do roku 2002.

Motor

Všechny komponenty pohonu musí odpovídat třídě a roku výroby motocyklu. Karburátory musí být původní nebo ze stejného období, libovolné velikosti.

Výfuk

Maximální limit hluku musí být uveden ve zvláštních ustanoveních pro daný podnik (db/A). Hladinu hluku mohou kdykoli bez předchozího upozornění kontrolovat komisaři!

Rám

Classic 250, Classic 350, Classic 750, Classic Legend a Classic SBK:

Rám musí být z původní série nebo speciální rám ze stejného období s originální dokumentací nebo dokumentací z časopisu z tohoto období, kterou předloží jezdec. (Bimota, Egli, Moko, Haris, ...)

Třída Classic Open:

Technické vylepšení a zdokonalení, youngtimer, zakázková výroba / zakázková výroba, bez omezení.

Pérování

Vidlice musí být původní nebo ze stejného období.

Obrácené vidlice vzhůru nohama nejsou povoleny, s výjimkou třídy Classic Legend (pouze originálně vybavené) a Classic I Open.

Třídy Classic 250, Classic 350, Classic 750:

Maximální průměr vidlice je 43 mm.

Zadní odpružení musí být původní nebo ze stejného období, zadní odpružení typu Cantilever je povoleno pouze v případě, že jím byl motocykl původně vybaven.

Třídy Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

Povoleno je pouze původní nebo dobové zavěšení zadního kola a jednostranné zavěšení zadního kola.

Brzdy

Classic 250, Classic 350, Classic 750:

Brzdy s 2 pístky, páčky s radiálním čerpadlem nejsou povoleny.

Třídy Classic Legend, Classic Open a Classic SBK: Třídy Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

(např. s radiálním čerpadlem). Dobové úpravy, použité dobové závodní jsou povoleny (zejména radiální brzdové třmeny atd.).

Kola/pneumatiky

Classic 250, Classic 350, Classic 750:

Povolené průměry ráfků 16", 18", 19".

Kola, pneumatiky - bez omezení, povoleno 17".

Povoleny jsou pouze pneumatiky, které musí být volně dostupné v obchodní síti.

Všeobecné

Moderní (současná) závodní technická a elektronická zařízení jsou zakázána (např. rychlořazení, kontrola trakce atd.).

Podkladové barvy a startovní čísla CLASSIC

Klasické pozadí 250 cm³ - zelené / startovní číslo - bílé.

Classic 350cm³ podklad - modrý / startovní číslo - bílé.

Classic 750cm³ podklad - červená / startovní číslo - bílá

Podklad Classic Legend - bílý / startovní číslo - černé

Klasická otevřená podložka - černá / startovní číslo - žlutá

Classic SBK podklad - žlutý / startovní číslo - červené

Čísla musí být viditelná a čitelná na přední straně a na obou stranách. Povinné barvy musí být striktně dodrženy!

O případných změnách může rozhodnout předseda jury spolu s hlavním technickým komisařem soutěže.

Příloha 1

Povolené typy motocyklů pro kategorii Classic Legend

Motocykly z let 1984-1993, které se účastnily mistrovství světa Superbike nebo Moto GP.

Čtyřtákní motocykly: objem do 1000 cm³ / dvouválec nebo 750 cm³ / čtyřválec.

Dvoutákní motocykly: zdvihový objem do 500 cm³.

Povoleny jsou nejnovější čtyřtákní motocykly specifikace Superbike (jejich starší a předchozí modely závodící v letech 1984-1993 jsou rovněž povoleny):

Typ	specifikace
1993 Ducati 888	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/ducati/ducati_888sp5.htm
1993 Honda VFR 750R (RC30)	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/Honda/honda_vfr750rc30_90.html
1993 Kawasaki ZX-R 750 J2	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/kawasaki/kawasaki_zxr750j%2092.htm
1993 Suzuki GSX-R 750WP	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/suzu/suzuki_gsxr750%2093.htm
1993 Yamaha FZR 750RR (OW01)	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_fzr750r_OW01_90.html
1993 Yamaha YZF 750R	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_yzf750r%2093.htm

Příloha č. 2

Povolené typy motocyklů pro kategorii Classic SBK

Motocykly roku výroby 1994-2002, které se typově zúčastnily Mistrovství světa Superbike a Supersport.

4- taktní motocykly: objem do 1000 ccm / 2- válce, nebo 750 ccm / 4 valce (specifikace Superbike)

4- taktní motocykly: objem do 750 ccm / 2- válce, nebo 600 ccm / 4 valce (specifikace Supersport)

Povolené motocykly specifikace Superbike a Supersport (jejich starší a předcházející modely závodně nasazené v letech 1994-2002 jsou též povolené).

2002 Ducati 998

2002 Ducati 748

2002 Honda VTR1000 SP2 (RC51)

1999 Honda RVF750 (RC45)

2002 Honda CBR 600F4

2002 Kawasaki ZX-7R(RR)

2002 Kawasaki ZX-6R

2002 Suzuki GSX-R750

2002 Suzuki GSX-R600

2002 Yamaha YZF R7

2002 Yamaha YZF R6

2002 Aprilia RSV 1000

2002 Bimota SB8